

## VOLKSWAGEN (vo)

### T-ROC

1.0 TSI 115 Lounge  
Ref: EV59246

Prix de l'offre

**16 290 € TTC**

#### Caractéristiques

Origine	Import UE
Énergie	Essence
Boîte	Manuelle
Km.	78215
P. fisc	6
CV DIN	84
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>
1ère MEC	31/10/2018
Nb places	5
Nb portes	5
Couleur	Gris
Sellerie	TISSU



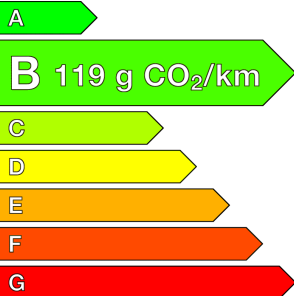
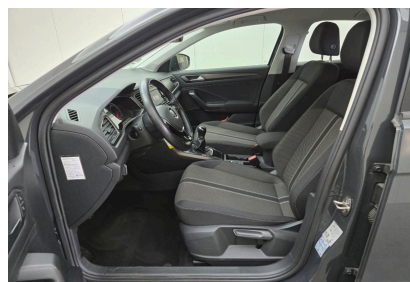
#### Garantie

Nom	MEGA2 12 MOIS
Date de fin	-
Détail	MOINS DE 10 ANS ET 200 000KMS



#### Consommations

Urbaine	6.3
Extra	4.5
Mixte	5.2
CO2	119



## Options (incluses)

- Rampes de pavillon anodisées 200.00 €

# Équipements

- Réception de radio numérique DAB+
- Aide au stationnement AV/AR
- Climatisation automatique Climatronic bi-zone
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC
- Jantes en alliage léger 16" "Chester" et pneumatiques 215/60 R16
- Accoudoir central AR
- Accoudoir central AV
- Airbags frontaux AV conducteur et passager (Airbag passager désactivable par clé)
- Airbags latéraux AV
- Airbags rideaux AV/AR
- Alerte de perte de pression des pneus
- Antidémarrage électronique
- Appel d'urgence manuel ou automatique
- Application décorative "Gris Limestone" pour tableau de bord
- Appuis-tête (3) et ceintures de sécurité à 3 points (3) sur la banquette AR
- Avertisseur de non bouclage des ceintures de sécurité AV et AR
- Boîte de rangement sous le siège passager AV
- Catadioptrés dans toutes les portières
- Ceintures de sécurité AV 3 points à enrouleur réglables en hauteur avec prétensionneurs
- Compartiment de rangement pour manuel d'utilisation sous siège conducteur
- Correcteur électronique de trajectoire ESP, système d'antiblocage de roues ABS, EDL, EDTC, antipatinage électronique ASR et stabilisation de la remorque
- Diffuseur AR avec insert argent
- Direction électromécanique à assistance variable en fonction de la vitesse
- Dossier de banquette AR rabattable 2/3 -1/3 avec accoudoirs central
- Lane Assist
- Éléments chromés (contour buses de ventilation, boutons vitres/rétroviseurs/allumage phares, levier de vitesse)
- Essuie-glace AR
- Fatigue Detection : système de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'apparition d'un message visuel et sonore
- Feux AR de brouillard
- Feux AR rouge clair à LED
- Front Assist avec détecteur des piétons
- Hill-Hold : Assistant au démarrage en côte grâce à une fonction anti-recul
- Insert argent sur le haut des vitres
- Interface Bluetooth
- Interface USB compatible Apple
- Miroir de courtoisie sur les pare-soleil
- Oeillets d'arrimage ISOFIX (dispositif pour fixation de 2 sièges-enfants sur la banquette AR)
- Ordinateur de bord multifonction avec affichage de la température extérieurs, contrôle des éléments audios, de navigation, et du téléphone (en fonction des options choisies)
- Pack Visibilité
- Pare-chocs AR avec inserts chromés
- Pare-chocs AV avec sabot argent
- Pare-chocs peint dans la couleur de la carrosserie
- Peinture unie Gris Urano
- Phares principaux halogène
- Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie
- Prise 12 V à l' AV
- Prise 12 V à l'AR
- Projecteurs antibrouillard AV avec éclairage statique d'intersection
- Rétroviseur extérieur droit convexe
- Rétroviseurs extérieurs asphérique côté conducteur
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants
- Sellerie en tissu "Glance" Chêne Noir Céramique
- Sièges AV confort réglables en hauteur
- Start-Stop avec système de récupération d'énergie au freinage
- Système Audio & Infotainment "Composition Media"
- Système Front Assist avec fonction de secours en ville et détection des piétons
- Verrouillage centralisé à distance, 2 clés pliantes de radiocommande fournies
- Vitres athermiques teintées vertes
- Vitres électriques AV et AR
- Volant multifonctions cuir et pommeau de levier de vitesses en cuir
- Volant réglable en hauteur et en profondeur

- Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto Hold" Le véhicule se maintient automatiquement en pente et une simple action sur l'accélérateur suffit à désactiver le frein